



Luftsport Touch the sky in Bayern

Ausgabe 2-2022



VERBAND

Deutscher Aero Club
unter neuer Führung

SPORT

Air Cargo Challenge
in Schleißheim

SPORT

Navgeeks starten
Navigationsflug-Projekt



Gestartet wird auch mal bei herausfordernden Wetterbedingungen, natürlich alles innerhalb der vorgeschriebenen Sicherheitstoleranzen.

Navigationflug: Unnötiges Wissen oder vergessene Weisheit?

Von allen erwartet, jedoch von vielen gemieden: die präzise Navigation mit Karte, Stoppuhr und ganz ohne GPS. Warum dies gerade in Zeiten von elektronischen Hilfsmitteln nicht nur sehr lehrreich sein kann, sondern auch unglaublich viel Freude bereitet, möchten die beiden jungen Piloten Robin und Olli mit ihrer Idee "navgeeks" zeigen.

Spätestens im Theorieunterricht kommt niemand darum herum, sich mit dem Thema Navigation zu beschäftigen. Die "klassische" Flugvorbereitung mittels Navigationsrechner, Stift und Karte wird dort von erfahrenen und motivierten Fluglehrer:innen gelehrt und gelebt. Und das in Zeiten von GPS, hilfreichen Smartphone-Apps und modernsten elektronischen Fluginformationssystemen, mit denen

doch alles von selbst geht? "Das braucht man doch heute wirklich nicht mehr", dachten wir uns. Dass wir ein paar Jahre später eines Besseren belehrt wurden, konnten wir uns bis dahin nicht vorstellen. Äh Moment: Das kann ja auch Spaß machen!

Nach dem Scheinerhalt gab es erst einmal viel mit den motorisierten Flugzeugen zu entdecken. Dem schnellen Tatendrang folgte relativ bald eine gewisse Sättigung, da die benachbarten Flugplätze schnell mit GPS alle erkundet waren. Am abendlichen Stammtisch hat uns dann ein Fliegerkollege auf den Allgäuflug aufmerksam gemacht. Ein wenig recherchiert und wir erfuhren, dass der Allgäuflug ein jährlich stattfindendes Navigationsflug-Event ist, bei welchem Zweierteams sich miteinander im Navigationsflug messen. Ein paar

Tage später war die Anmeldung in der Wettbewerbsklasse "Newcomer" getätigt und das Flugzeug reserviert. So wirklich greifbar wurde es erst vor Ort. Neben leckerem Essen, einer geselligen Gemeinschaft und einem reichhaltigen Begleitprogramm gibt es für die antretenden Teams einen perfekt organisierten Trainingsflug und einen Wertungsflug. Um die Newcomer wird sich dabei besonders bemüht und ihnen bei der Flugplanung jederzeit mit Rat und Tat zur Seite gestanden. Was bei allem ursprünglichen Wettbewerbsgedanken nicht zu kurz kommt, ist die Begeisterung und der Spaß unter allen Anwesenden vor Ort.

Navigationflug ist weit mehr als ungeliebte Theorie

Navigationflugwettbewerbe haben das

FRIEBE
1951-2021

BOSE A20
AVIATION HEADSET

BOSE PROFLIGHT SERIES 2
AVIATION HEADSET

Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog an.

Friebe Luftfahrt-Bedarf GmbH · City Airport · 68163 Mannheim · +49 621 - 700 189-0 · www.friebe.aero · info@friebe.aero



Kurz vor dem Start werden vom Navigator noch einmal die Suchbilder analysiert.

Ziel, einen möglichst präzisen motorbetriebenen Flug durchzuführen. Abweichungen vom "perfekten" Flug werden mit Strafpunkten bewertet. Für die Teams kommt es daher auf eine genaue Flugvorbereitung und ein gutes Teamwork in der Luft an.

Die beiden Rollen im Team sind dabei Pilot:in und Navigator:in. Das Team hat die Aufgabe, einen manuell zu konstruierenden Kurs unter Berücksichtigung der vorgegebenen Zeiten so exakt wie möglich abzufliegen und dabei gleichzeitig ausgedruckte Suchbilder zu erkennen sowie Wendepunkte oder Bodenzeichen zu identifizieren. Krönender Abschluss eines jeden Navigationsflugs ist dann noch die Ziellandung, bei der das Hauptfahrwerk so nahe wie möglich an der Nullpunkte-Markierung aufsetzen soll. Gestartet wird in einer "Perlenkette" im Zweiminutenabstand, jedes Team mit dem gleichen Kurs. Bei jedem Flug mit dabei: Stift, Karte, Stoppuhr und ein GPS-Logger, welcher nach dem Flug mit den Aufgabenpapieren zur Auswertung abgegeben wird. Dann gibt es erst mal was zu Trinken und die ersten Konversationen mit anderen Wettbewerbsteilnehmer:innen über



Bei der atemberaubenden Landschaft in Süddeutschland, darf das ein oder andere Selfie nicht fehlen.

die Erfahrungen und Erlebnisse beginnen.

Und was bringt mir das außer einem leeren Geldbeutel? Kurz gesagt: Die eigene Komfortzone im wahrsten Sinne des Wortes zu verlassen. In einer Gemeinschaft von erfahrenen und hilfsbereiten Pilot*innen erlernt man Tipps und Tricks, wie Flüge mit Stoppuhr und Karte nicht nur Spaß machen können, sondern auch sicher durchgeführt werden. Wir als junge Piloten konnten unser Wissen rund um die Luftfahrt binnen eines Jahres um Welten verbessern. Dies bedeutet aber auch, sich neuen Herausforderungen zu stellen, offen und ehrliches Feedback im Debriefing zu geben und nach Flügen mit vielen Strafpunkten sich auch wieder neu zu motivieren. Dabei ist man aber nicht alleine, sondern befindet sich in einer offenen und lockeren Gemeinschaft, bei denen selbst die erfahrensten Pilot:innen oder Navigator*innen nach jedem Flug etwas dazugelernt haben. Abgesehen davon entstehen spannende Gespräche mit verblüffenden Erkenntnissen. Unter uns: Wir Männer müssen uns z. B. eingestehen, dass nicht jede Brücke gleich aussieht, denn den feinen Unterschied mer-



Volle Konzentration bei der Vorbereitung der Flugroute durch den Piloten.



Oliver Meindl, Navigator (links) und Robin Shearer, Pilot (rechts) vor ihrem Trainingsflugzeug, einer Grob G 115EG.



Beim Navigationsflug bleibt das GPS meist aus oder läuft abgedeckt mit.

Fotos: navgeeks

ken oftmals nur unsere weiblichen Fliegerkolleginnen!

Zu uns: Das Team "navgeeks"

Wir sind Robin (26, Pilot) und Olli (29, Navigator) und haben 2012 bzw. 2007 mit dem Fliegen beide als passionierte Segelflieger begonnen. Seit nun über einem Jahr fliegen wir gemeinsam im schönen Allgäu und haben uns Hals über Kopf in den Navigationsflug verliebt. Dieses Jahr sind wir bei einigen Flugevents am Start und freuen uns, euch dort im Motorsegler,

Ultraleichtflugzeug oder in der Echo-Klasse anzutreffen. Interessierte Segelflieger:innen sind bei uns natürlich auch jederzeit willkommen.

Ihr habt Fragen oder Interesse am Navigationsflug? Dann schreibt uns gerne eine E-Mail unter info@navgeeks.com oder kontaktiert uns auf unserem Instagram Account, wo wir euch mit vielfältigen Inhalten zum Navigationsflug immer auf dem aktuellen Stand halten.

Oliver Meindl und Robin Shearer





FLIEG MIT UNS IM SCHÖNEN CHIEMGAU!

STRECKENFLUG MIT UND OHNE MOTOR



Flugsportgruppe Bolkow e.V. Am Flugplatz 1, 83569 Vogtareuth / www.alpenflug-vogtareuth.de

